

MVP oduzeo stanovnicima 25 kilometara pograničnog pod

Sadašnjim Sporazumom o kretanju u pograničnom području između RH i BiH propisano je da samo stanovništvo koje živi u pojasu od 5 kilometara s jedne i druge strane granice, može dobiti pogranične propusnice za prelazak granice mimo službenih graničnih prijelaza



FOTO DUSKO JARAMAZ/PIXSELL

EU sada potvrđuje da Uredba o pograničnom prometu državama članicama omogućuje uvođenje režima pograničnog prometa za građane koji žive u pograničnom području koje se proteže na najviše 30 kilometara od granice

piše: Željko PRIMORAC

Hrvati u pograničnom području između RH i BiH napokon su doznali tko je glavni krivac za njihove svakodnevne probleme s prelaskom državne granice. To je ni više ni manje nego - Republika Hrvatska, odnosno Ministarstvo vanjskih poslova i aktualna Vlada! Jer, iz prepiske hrvatskog europarlamentarca Andreja Plenkovića s europskim povjerenikom za migracije i unutarnje poslove Dimitrisom Avramopoulosom, otkriva se sav nemar državnih institucija prema stanovništvu koje živi u pograničnom području, ali i, što je još važnije, prema stanovništvu koje ne živi u pograničnom području,

Hrvatskog europarlamentarca Andreja Plenkovića zanimalo je kakvo rješenje EU može preporučiti Hrvatskoj za otežano kretanje stanovništva koje u pograničnom području nema prebivalište, ali posjeduje nekretnine. Odgovor europskog povjerenika za migracije i unutarnje poslove Dimitrisa Avramopoulosa, posramio je hrvatsko Ministarstvo vanjskih poslova

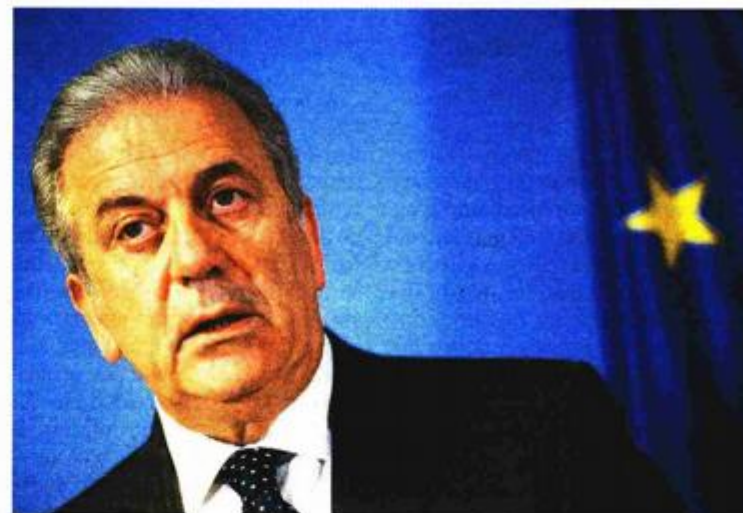
ali u tom području posjeduje imanja koja redovito obrađuju.

PLENKOVIĆA ZANIMALO RJEŠENJE

Naime, Plenković je još 9. listopada povjereniku Avramopoulosu uputio pitanje u vezi s prilagodbom Sporazuma između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o pograničnom prometu. Tada je naveo kako su RH i BiH potpisale Sporazum o pograničnom prometu 19. lipnja 2013. godine. Njime je trebao biti reguliran

normalan protok ljudi i roba nakon što Hrvatska postane članicom EU-a. Upućujući pitanje, Plenković je zanimalo kakvo rješenje EU može preporučiti Hrvatskoj za otežano kretanje stanovništva koje u pograničnom području nema prebivalište, ali posjeduje nekretnine.

Naime, sadašnjim Sporazumom o kretanju u pograničnom području između RH i BiH regulirano je samo to da stanovništvo koje živi u pojasu od 5 kilometara s jedne i druge strane granice, može



dobiti pogranične propusnice za prelazak granice mimo službenih graničnih prijelaza. Sve bi to bilo u redu da pogranični pojas između RH i BiH nije gotovo potpuno - iseljen. Međutim, iseljeni održavaju svoju djedovinu i uglavnom su gotovo svakog vikenda na svojoj djedovini. No, sada dolazimo do glavnog problema o kojem hrvatski pregovarači, potpisujući sporazum s BiH, nisu vodili računa. Naime, osobe koje nemaju pre-

bivalište u pograničnom području, a u njemu obrađuju zemlju, moraju prelaziti i do 100 kilometara kako bi s parcele u BiH prešli na parcelu u RH, koje su, inače, jedna od druge udaljene svega - dvadesetak metara!?

PRIJELAZ SE MOGAO VEĆ OLAKŠATI

U odgovoru Plenkoviću povjerenik Avramopoulos je naveo: "U skladu s Uredbom o pogra-

Iako nam EU poručuje kako je njen interes što bolja komunikacija s obje strane granice, još se ne zna hoće li i kada MVP krenuti u izmjene Sporazuma s BiH, te postoji li uopće takva namjera u Ministarstvu Vesne Pusić!



ručja!

ničnom prometu, država članica može sklopiti bilateralni sporazum sa susjednom zemljom kako bi osigurala da granice ne predstavljaju prepreku trgovini, društvenoj i kulturnoj razmjeni ili regionalnoj suradnji. Tom se Uredbom državama članicama omogućuje uvođenje režima pograničnog prometa za građane koji žive u pograničnom području koje se proteže na najviše 30 kilometara od granice. Komisija podupire punu primjenu olakšanog prelaska predviđenog Uredbom, ali države članice odlučuju u kojoj bi mjeri htjele iskoristiti to pravo”.

Drugim riječima, Avramopoulos nam je poručio kako smo i ranije, prilikom potpisivanja sporazuma s BiH, mogli u odredbe Sporazuma uvrstiti odrednicu kako se Sporazum proteže na stanovništvo koje živi 30 kilometara od granice, a ne kako to stoji sada da se odnosi samo na one koji žive na 5 kilometara od granice! Budući da u Sporazumu nigdje nije definirano, odnosi li se ta udaljenost na kopnenu ili zračnu udaljenost, 30 kilometara zračne linije “pokrilo” bi gotovo sve one koji žive u priobalju, a posjeduju imanja uz granicu RH i BiH! Međutim, nemarom i nezainteresiranosti Vladinog pregovaračkog tima koji je na brzinu, 19. lipnja 2013., nekoliko dana prije stupanja u punopravno članstvo EU-a, potpisao sporazum s BiH, oštećeni su brojni hrvatski građani.

PROBLEM NIJE U BRUXELLESU!

O problemima koje je novi režim kretanja uz granicu donio pograničnom stanovništvu pisali su brojni gradonačelnici, vijećnici, ali i obični građani iz pograničnog pojasa. Svi oni su na adresu Ministarstva vanjskih poslova poslali na desetke mailova i pisama, ali odgovora - nema! Tek su na novinarska inzistiranja u MUP-u, a u vezi s brojnim incidentima koji su se događali u pograničnom području, izjavili kako se oni moraju pridržavati Sporazuma koji je s BiH stranom potpisalo Ministarstvo vanjskih poslova. Pritom ne pojašnjavanju zašto u Ministarstvu vanjskih poslova nisu zainteresirani za korigiranje Sporazuma kojim bi brojnim hrvatskim građanima olakšali život.

No, sada znamo da problem nije u Bruxellesu, na koji se naši političari često znaju “vaditi”, problem je u našem Ministarstvu i našim političarima koji nemaju sluha za svakodnevni život vlastitih građana. Štoviše, EU nam poručuje kako je interes EU-a što bolja komunikacija s obje strane granice.

Za sada nije poznato hoće li i kada MVP krenuti u izmjene Sporazuma s BiH, te postoji li uopće takva namjera u Ministarstvu Vesne Pusić! □