

Zbogom gužvi, na granici bez čekanja duljeg od 15 minuta

Čim se gužve povećaju, granična policija prelazi na ciljane kontrole. Plenković: Može se odmah primjenjivati

Razlika između sustavnih i ciljanih kontrola je u tome da se ne provjeravaju putne isprave svakog putnika, nego samo onih koji su sumnjivi

Tomislav Krasnec
tomislav.krasnec@vecernji.net
BRUXELLES

Čim gužve na slovensko-hrvatskim graničnim prijelazima budu tolike da putnici čekaju dulje od 15 minuta, granična policija moći će sa sustavnih kontrola svakog državljanina EU prijeći na ciljane kontrole, što bi trebalo znatno smanjiti gužve. To je rješenje dogovoreno jučer na sastanku premijera dviju država, Andreja Plenkovića i Mire Cerara, s predsjednikom Europske komisije Jean-Claudeom Junckerom u Bruxellesu.

Provjeravanje isprava

– Dogovor se može početi primjenjivati praktički odmah – rekao je Plenković nakon sastanka,



GRANICA SA SLOVENIJOM

Na ulaz u Hrvatsku čekalo se i dva sata

Josip Bohutinski
josip.bohutinski@vecernji.net
ZAGREB

Na graničnim prijelazima između Slovenije i Hrvatske i jučer su se stvarale gužve zbog sustavne kontrole putnika. Najgore stanje bilo je na graničnom prijelazu



Macelj gdje se, prema podacima hrvatskog MUP-a, na ulazak u Hrvatsku čekalo dva sata. Na najvećem hrvatsko-slovenskom graničnom prijelazu Bregana/Obrežje jučer ujutro se na ulazak u Sloveniju čekalo sat vremena, a na izlazak 20-ak minuta. Poslijepodne su se na Bregani

gužve smanjile pa se na ulazak i izlazak iz Hrvatske čekalo 30 minuta u osobnim vozilima, dok su autobusi na ulazak čekali 40 minuta, koliko su trebali čekati i vozači kamiona. Autobusi su na Bregani trebali čekati na ulazak u Sloveniju znatno dulje – do dva sata. Teretna vozila su na Bregani

Sustavne kontrole

donijele su u subotu gužve i na granici s Mađarskom, pa su putnici morali čekati i do 90 minuta

Najveće gužve su jučer pri ulasku iz Slovenije u Hrvatsku bile na Macelju

premda na terenu, na graničnim prijelazima, gužve nisu tako brzo bile raščišćene da se može reći da je dogovor primijenjen odmah.

– Imali smo izvrstan sastanak. Predstavnici Europske komisije pojasnili su dodatno na koji način se može provoditi revidirani schengenski zakonik koji je uveo sustavne kontrole na granicama. Dogovorili smo se da će nam EK pomoći u provedbi novih pravila tako da će se, temeljem vodiča koji je izradio EK, moći prijeći sa sustavnih na ciljane kontrole kad granična policija uvidi da se na granici čeka dulje od 15 minuta – rekao je Plenković nakon sastanka, a isto je potvrdio i slovenski premijer. Ciljane kontrole su režim koji se primjenjivao i prije 7. travnja, prije stupanja na snagu nove europske uredbe

Na sastanku se nije razgovaralo o tome što će se dogoditi nakon odluke o arbitraži



LAKŠI PRIJELAZ SA SUSTAVA NA SUSTAV
Sad imamo vrlo jasan, potvrđen od EK, pravno utemeljen način koji dopušta graničnoj policiji da u skladu s procjenom rizika lakše prijeđe sa sustavnih na ciljane kontrole, rekao je jučer premijer Plenković u Bruxellesu

na ulazak u Sloveniju čekala oko 50 minuta.

Poprilične gužve su se jučer stvarale i na graničnim prijelazima Hrvatske s Mađarskom i BiH. Tako su putnici u osobnim vozilima na graničnom prijelazu Doboševica kod Belog Manastira na ulazak iz Mađarske u Hrvatsku čekali 90 minuta. Isto toliko vremena bilo je potrebno da se prijeđe granica Hrvatske i BiH na graničnom prijelazu Gabela Polje. Putnici su jučer dosta vremena izgubili čekajući prelazak granice između BiH i Hrvatske i na graničnim prijelazima Gornji Brgat i Slavonski Brod – oko sat vremena. Pri prelasku granice Hrvatske i Srbije jučer se na Bajakovu čekalo oko 40 minuta na ulaz u Hrvatsku, a na izlaz oko 20 minuta. Teretna vozila su pak na graničnom prijelazu Tovarnik čekala na izlazak iz Hrvatske u Srbiju čak tri sata.

koja je uvela obvezu sustavnih kontrola, tj. provjere svake putne isprave u bazama podataka. Nova uredba i dalje ostaje na snazi, no prelazak sa sustavnih na ciljane kontrole (državljan EU, dok se državljan trećih zemalja, izvan EU, nastavlja kontrolirati sustavno) trebala bi smanjiti gužve na hrvatsko-slovenskim graničnim prijelazima na razinu na kojoj su bile i prije stupanja na snagu nove uredbe. Jer, razlika između sustavnih i ciljanih kontrola je u tome da se ne provjeravaju putne isprave svakog putnika u bazama podataka, nego samo onih koji na neki način izazivaju sumnju.

– Sad imamo vrlo jasan, potvrđen od EK, pravno utemeljen način koji dopušta graničnoj policiji da u skladu s procjenom rizika lakše prijeđe sa sustavnih na ciljane kontrole. Takva situacija trebala bi smanjiti gužve i omogućiti brži protok. Ovo je pravno utemeljena mogućnost da se izbjegnu gužve, pogotovo u turističkoj sezoni – rekao je Plenković. Juncker nije davao izjavu nakon sastanka, ali Europska komisija objavila je priopćenje sa zajedničkom izjavom u kojoj se potvrđuje dogovor o 15 minuta.

Bez riječi o arbitraži

– Složili smo se da se zakon EU o jačanju kontrola na schengenskim granicama i o sigurnosti naše Unije mora primjenjivati i provoditi. U tom kontekstu pozdravljamo što će Hrvatska imati puni pristup Schengenskom informacijskom sustavu (SIS) od 27. lipnja 2017., kaže se u priopćenju i dodaje: “Komisija je spremna pomoći Sloveniji i Hrvatskoj u pronalaženju učinkovitih, nebirokratskih kratkoročnih i dugoročnih rješenja za primjenu sustavnih kontrola na granicama”. I potom se ponavlja da će Slovenija i Hrvatska zajedno obavještavati Komisiju da prelaze sa sustavnih na ciljane kontrole “kad god se vrijeme čekanja na konkretnom graničnom prijelazu odulji više od 15 minuta”. Na sastanku se nije razgovaralo o tome što će se dogoditi nakon odluke suda u sporu o određivanju granice između Slovenije i Hrvatske, arbitraže iz koje se Hrvatska odlukom Sabora povukla nakon što je zaključila da je nepovratno kompromitirana skandalom u kojem su uhvaćeni slovenski predstavnici.

– Ne, nismo razgovarali o arbitraži, ja sam danas došao fokusiran na aktualan problem koji moramo riješiti. Kolega Cerar pokazao je izrazito dobru volju. Slovenija nam je prijateljska zemlja – rekao je Plenković. Sustav SIS, kojemu Hrvatska pristupa 27. lipnja, jedan je od prvih koraka u evaluaciji hrvatske spremnosti za ulazak u schengensku zonu. Kad bude dovršena tehnička evaluacija, Plenković ne očekuje posebne političke prepreke o ulasku u Schengen.

– Kolege na skupu Europske pučke stranke pitali su me kako da to riješimo, a ja im kažem: Evo, ako danas odlučimo da je Hrvatska dio Schengena, problem je odmah riješen. Naravno da je to bilo plastično opisivanje situacije. Ali na dobrom smo putu – zaključio je premijer. ●