

PREMIJER ANDREJ PLENKOVIĆ EKSKLUZIVNO O STANJU NACIJE



Andrej Plenković: Vlada će i dalje podupirati razvoj Splita kao našeg jadranskog i mediteranskog središta
MARKO TODOROV/
CROPIX

ZBOG EU će nam plaće rasti znatno više od cijena

➔ Kao što je i u proteklih devet godina članstvo u EU-u donijelo brojne prednosti, tako će i ulazak u europodručje biti na korist građana i gospodarstva, koji će sada biti još zaštićeniji od krize. Veća otpornost na financijske krize i vanjske šokove jedna je od ključnih prednosti uvođenja eura

Uoči svečanosti otvaranja velebnog mosta koji će napokon spojiti Hrvatsku, ujedno i najvećega pojedinačnoga graditeljskog pothvata od samostalnosti do danas, razgovarali smo s premijerom i predsjednikom HDZ-a. Andrej Plenković za "Slobodnu" govori o ovom povijesnom događaju, ali i svim drugim aktualnim temama...

HRVOJE PRNJAK

- Evo, dočekali smo i toliko željeno otvaranje Pelješkog mosta. Radovi su se najavlivali i otvarali više puta, ali došao je i dan otvaranja prometa preko mosta. Što vam to osobno znači?

- Današnje otvorenje Pelješkog mosta budi u nama poseban osjećaj nacionalnoga ponosa. Hrvatski teritorij odsad je ponovno cestovno povezan, na radost i sreću svakog hrvatskoga čovjeka, u domovini i u svijetu.

Time smo za buduće naraštaje ostvarili povijesno važan pothvat spajanja hrvatskog juga, o čemu su sanjale generacije Hrvata. Posebno ćemo se veseliti s našim sugrađanima iz Dubrovačko-neretvanske županije, koji su sve ove godine uporno zagovarali izgradnju Pelješkog mosta, nisu gubili nadu, već bili ustrajni i na kraju doživjeli ovaj dan.

Spomenik članstvu u EU-u

U prvom mandatu naše Vlade, nakon brojnih sastanaka s predstavnicima Europske komisije te pravne i stručne podloge koju smo predstavili, izborili smo se za to da Europska unija sufinancira ovaj strateški projekt cestovnog povezivanja hrvatskog juga, za što nam je osigurano bespovratnih 357 milijuna eura od ukupne vrijednosti projekta koja iznosi 526 milijuna eura.

Pelješki most spomenik je prvog desetljeća članstva Hrvatske u EU-u i najbolji odgovor onima koji i danas dovode u pitanje članstvo u EU-u ili ga pogrešno svode samo na korištenje sredstava. EU je i zajednica vrijednosti, u kojoj kapitaliziramo naš utjecaj za ostvarenje strateških projekata koji ostaju u trajnom nasljeđu Hrvatske. U godini kad smo na pragu ulaska u europodručje i schengenski prostor, otvaranjem Pelješkog mosta učvršćujemo i svoj suverenitet jer njime ostvarujemo svoje temeljno i suvereno pravo nesmetanog povezivanja hrvatskog teritorija.

Pelješki most, koji su gradili inženjeri i radnici iz konzorcija "China Road and Bridge Corporation", simbol je i kvalitetnih odnosa i partnerstva između Hrvatske i Kine.

Brojne krize

Zahvaljujem svima koji su dali svoj doprinos, osobito ministru **Butkoviću** i čelniku Hrvatskih cesta **Škoriću**, koji su uspješno realizirali izgradnju mosta i najvećeg dijela pristupnih cesta u roku, i to unatoč pandemiji i globalnim izazovima koji su nastupili.

Posebno smo zahvalni mnogobrojnim radnicima i inženjerima, kojih je u jednom trenutku na gradilištima bilo i do 1200. Osim kineskog CRBC-a, angažirane su i druge tvrtke, poput austrijskog "Strabaga" i grčkog "Avaxa". Zahvaljujem i slovenskoj tvrtki "Ponting Bridges",